



การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานี

สถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

เสริมความรู้ความเข้าใจให้เจ้าหน้าที่ในการจัดการทรัพย์สินทางราชการและของบริจาคเพื่อป้องกันการทุจริตภายในหน่วยงาน

การประชุมชี้แจงแนวทางการจัดการทรัพย์สินทางราชการ

เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2567 พ.ต.ท.ปณิธิย์ อุดมพร สว.ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล. ได้เรียกประชุม (รายไตรมาส) เจ้าหน้าที่ฝ่ายพัสดุ เจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน เจ้าหน้าที่ธุรการ

1. เพื่อทบทวน แนวปฏิบัติการรับ-จ่าย ทรัพย์สินราชการ
2. เจ้าหน้าที่ฝ่ายพัสดุ เจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน เจ้าหน้าที่ธุรการ ชี้แจงขั้นตอนการปฏิบัติ ของแต่ละหน่วยงาน
3. ถาม-ตอบปัญหาข้อขัดข้อง เพื่อให้เข้าใจแนวทางการปฏิบัติที่ตรงกัน



พ.ต.ท.

(ปณิธิย์ อุดมพร)

สว.ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล.



การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานี

สถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

การนำนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) ไปปฏิบัติ

เปิดช่องทางร้องเรียนการทุจริตหรือแจ้งเบาะแส

เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2568 พ.ต.ท.ปณินิวิทย์ อุดมพร สว.ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล. ได้เรียกประชุมประจำเดือน เพื่อชี้แจงนโยบายการทำงาน

ข้อสั่งการสำคัญ:

1. ห้ามมิให้มีการเรียกรับหรือรับสินบนในทุกรูปแบบ ทั้งทางตรงและทางอ้อม
2. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม ยึดหลักจริยธรรมและจรรยาบรรณตำรวจ
3. หากพบการกระทำผิด ให้ดำเนินการทางวินัยและกฎหมายอย่างเด็ดขาด ไม่มีข้อยกเว้น
4. ประชาชนสามารถร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสได้ ผ่านช่องทางที่กำหนด เพื่อร่วมกันสร้างความโปร่งใสในองค์กร



พ.ต.ท.

(ปณินิวิทย์ อุดมพร)

สว.ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล.



การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานี

สถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

การนำนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) ไปปฏิบัติ

กำกับดูแลและตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2568 พ.ต.ท.ศุภกร ตังคะประเสริฐ สวญ.ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล. เดินทางตรวจเยี่ยมหน่วยบริการฯ รังสิต ให้ความรู้ต่อต้านการรับสินบนแก่กำลังพล สร้างความตระหนักรู้โทษของการรับสินบนเพื่อนำไปปฏิบัติหน้าที่ ในเรื่องมาตรการในการป้องกันการรับสินบนโดยเฉพาะในงานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน เน้นย้ำให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด พร้อมลงพื้นที่ตรวจสอบการปฏิบัติ เพื่อป้องปรามไม่ให้ไม่ให้เกิดเจ้าหน้าที่ที่มีการเรียกรับและป้องปรามผู้ประกอบการรถบรรทุกกระทำผิดบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด



พ.ต.ท.

(ศุภกร ตังคะประเสริฐ)

สวญ.ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล.



การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานี

สถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

การนำนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) ไปปฏิบัติ

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2568 พ.ต.ท.ศุภกร ตั้งคะประเสริฐ สวญ.ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล. ได้เรียกประชุมประจำเดือน เพื่อชี้แจงนโยบายการทำงาน

ประเด็นสำคัญ:

1. การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส (ITA)
 - ชี้แจงความสำคัญและตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง
 - แนวทางเพิ่มคะแนนและปรับปรุงกระบวนการทำงาน
2. มาตรการต่อต้านการทุจริต
 - ย้ำแนวทางปฏิบัติที่โปร่งใสและบ่งชี้โทษทางวินัย
3. การใช้เทคโนโลยีสนับสนุนความโปร่งใส
 - นำระบบดิจิทัลมาปรับปรุงกระบวนการทำงาน ติดตั้งกล้อง Body Camera ขณะปฏิบัติหน้าที่



พ.ต.ท.

(ศุภกร ตั้งคะประเสริฐ)

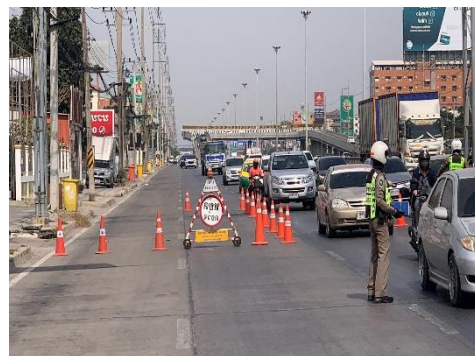
สวญ.ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล.

การนำนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) ไปปฏิบัติ

สูตรตรวจการใช้กล้องติดตัว (Body Camera)

เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2568 เวลา 10.00 น. พ.ต.ท.ศุภกร ตังคะประเสริฐ สวญ.ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล. ทล. ดำเนินการชี้แจงและมอบนโยบายในการตั้งจุดตรวจกวดขันวินัยจราจรแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ

เน้นย้ำถึงนโยบายการไม่รับสินบนในการปฏิบัติงาน ซึ่งเป็นหลักการที่สำคัญในการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชน เจ้าหน้าที่ทุกคนได้รับการกำชับให้ปฏิบัติตามระเบียบและมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยไม่มีการยอมรับหรือสนับสนุนการทุจริตในทุกรูปแบบ เพื่อให้การออกใบสั่งเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่กำหนดอย่างเคร่งครัด



พ.ต.ท.



(ศุภกร ตังคะประเสริฐ)

สวญ.ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล.