

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน
ของสถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

สถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนและได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนแยกตามประเด็นปัญหา โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเสนอให้ หรือเรียกรับสินบนเพื่อแลกกับการไม่เปรียบเทียบปรับไม่จับกุมดำเนินคดี รถบรรทุกที่น้ำหนักเกิน	ให้เจ้าหน้าที่ออกกวดขันจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง	ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกในพื้นที่รับผิดชอบ และรายงานผลการปฏิบัติ	ผลการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน - ต.ค.67 จำนวน 39 คัน - พ.ย.67 จำนวน 29 คัน - ธ.ค.67 จำนวน 30 คัน - ม.ค.68 จำนวน 35 คัน - ก.พ.68 จำนวน 12 คัน - มี.ค.68 จำนวน 18 คัน



2. ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	ติดตั้งกล้อง Body Camera เพื่อบันทึกภาพและเสียงระหว่างปฏิบัติหน้าที่	สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต	- เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ตามขั้นตอนมาตรฐานมากขึ้น - กรณีเกิดข้อพิพาท สามารถใช้หลักฐานวิดีโอจาก Body Cam เพื่อยืนยันเหตุการณ์ - ลดการใช้ความรุนแรงหรือการเผชิญหน้าระหว่างตำรวจและผู้กระทำผิด



ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง	กำชับให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบอย่างเคร่งครัด	สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต	• เจ้าหน้าที่ที่มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎหมาย • การอบรมและการกำชับอย่างเข้มงวดทำให้เจ้าหน้าที่เข้าใจบทบาทหน้าที่ของตน • ลดการใช้ดุลพินิจที่ผิดพลาดหรือเอื้อประโยชน์ให้กับผู้กระทำผิด • เมื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ประชาชนจะรับรู้ว่าการตัดสินบนไม่มีผล • ผู้กระทำผิดไม่สามารถต่อรองหรือเจรจาได้ใดๆ • บันทึกข้อมูลการปฏิบัติงาน เช่น วิดีโอจากกล้อง Body Cam หรือกล้องจุดตรวจ • เมื่อประชาชนเห็นว่ามีการบังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา ก็จะทำให้ความร่วมมือมากขึ้น

