



รายงานผลการดำเนินการ
เพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
สถานีตำรวจทางหลวง ๑ กองกำกับการ ๑
กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

บทนำ

สถานีตำรวจทางหลวง ๑ กองกำกับการ ๑ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต โดยกำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต แยกตามประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต ดังนี้

๑. รลบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง เมื่อตรวจพบการกระทำความผิด การทำบันทึกจับกุม ตรวจยึด	สูงมาก	ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก พร้อมรายงานผลการปฏิบัติ ทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด	- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก - เจ้าหน้าที่ขอความร่วมมือผู้ประกอบการในพื้นที่ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด - จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่อง

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต (รถบรรทุกน้ำหนักเกิน)

พ.ต.ท.ศุภกร ตั้งคะประเสริฐ สวญ.ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล. มอบนโยบายให้เจ้าหน้าที่กวดขันการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยยึดหลักความโปร่งใส ห้ามมีการเรียกรับผลประโยชน์โดยเด็ดขาด



การตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก

บันทึก | บันทึกเป็น... | แชร | ส่งไปยัง Keep Memo



15.29 น.

บันทึก | บันทึกเป็น... | แชร | ส่งไปยัง Keep Memo



บันทึก | บันทึกเป็น... | แชร | ส่งไปยัง Keep Memo



15.29 น.

บันทึก | บันทึกเป็น... | แชร | ส่งไปยัง Keep Memo

การรายงานผลปฏิบัติ



11 (117)



21,56 น.

บันทึก | บันทึกเป็น... | แชร | ส่งไปยัง Keep Memo



CH.arin 789

เรียน ผู้บังคับบัญชา

หน่วยงาน

กก.1

ส.ท.ล.1(อยุธยา/ปทุมธานี/นนทบุรี)

หัวข้อ: จักรกม "รถบรรทุกน้ำหนักเกินอัตรา"

จัดโดย: จักรกม

ประเภทการจักรกม: จักรกม

วันที่: 2569/04/03

เวลา: 14:56 น.

เจ้าหน้าที่จักรกม: เจ้าหน้าที่ตำรวจ ส.ท.ล.1 กก.1 บก.ทล. (อยุธยา) หน่วยบริการฯ บางปร.ต.ท.อริยุชัย เขียวชาญ รอง สว.(ป.).ส.ท.ล.1 กก.1 บก.ทล.,ต.ท.อุเบศร์ ศรีสวัสดิ์ ผบ.หมู่ ส.ท.ล.1 กก.1 บก.ทล.

-ร่วมกับเจ้าพนักงานทางหลวง ด้านซึ่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check) ที่ ทล.3261 กม.5+500

ข้อมูลผู้ต้องหา:

จำนวน ผู้ต้องหา: 1

ชื่อ: นายณรงค์ศักดิ์ จักรกม

เลขประจำตัวประชาชน3730100446661

สัญชาติ: ไทย

อายุ: 46 ปี

ที่อยู่: 26/1 ม.9 ต.สระเกษเทียม อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม

โทร.083-3012586

ข้อหา:

"ใช้ยานพาหนะน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดเดินบนทางหลวง"

สถานที่จักรกม/เกิดเหตุ: ทล.3261 กม.5+500 ต.บึงบา อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี

ของกลาง: รถยนต์บรรทุก ยี่ห้อ อิชูยู ทะเบียน 72-2662

นครปฐม ชนิด 3 เหล็ก 6 ล้อ ใช้ยาง 10 เส้น

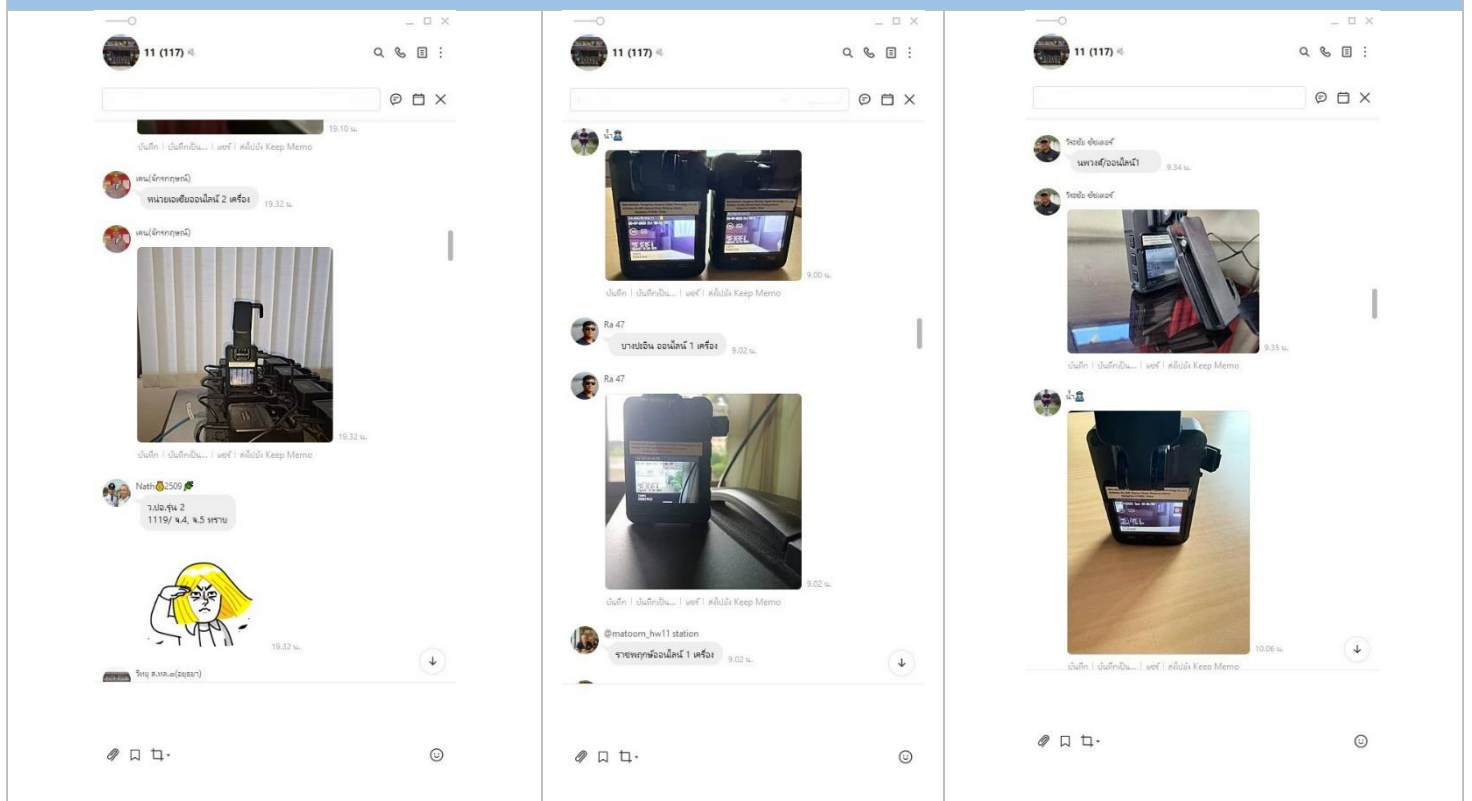
และรถบรรทุกพ่วงทะเบียน 72-2626 นครปฐม ชนิด 3 เหล็ก

6 ล้อ ใช้ยาง 12 เส้น บรรณาคติฯ จำนวน 1 คัน

๒. ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	สูง	- กำชับให้ทุกหน่วยบริการรายงานการเปิด ใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่เป็นประจำทุกวันรวมถึงตรวจสอบดูแลและเก็บรักษา - สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต	- เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎหมาย ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ - ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามีกล้องบันทึกเหตุการณ์ - ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็นหลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้ง ใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือหากเกิดการร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง

การรายงานการเปิดใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ รวมถึงการตรวจสอบดูแลและเก็บรักษาให้พร้อมใช้งาน



ภาพเจ้าหน้าที่ติดตั้งกล้อง Body Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่



หัวหน้าสถานีมุ่งมั่นสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ปราศจากการทุจริต โดยกำชับให้เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา ด้วยความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด

หัวหน้าสถานีประชุม กำชับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่



หัวหน้าสถานี กำชับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่



หัวหน้าสถานีตรวจเยี่ยมหน่วยบริการ กำชับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

